

**PALĪGMATERIĀLS ATTIECINĀMO IZMAKSU NOTEIKŠANAI
BIOMETĀNA TRANSPORTĒŠANAS KOMPLEKTA IEGĀDEI
2.1.2. SPECIFISKĀ ATBALSTA MĒRĶĪ
"ATJAUNOJAMO ENERGORESURSU ENERĢIJAS VEICINĀŠANA – BIOMETĀNS"**

1. ATTIECINĀMĀS IZMAKSAS NOSAKA SASKAŅĀ:

- ar Ministru kabineta 2025. gada 7. janvāra noteikumiem Nr. 21 "Eiropas Savienības kohēzijas politikas programmas 2021.–2027. gadam 2.1.2. specifiskā atbalsta mērķa "Atjaunojamo energoresursu enerģijas veicināšana – biometāns" īstenošanas noteikumi" (turpmāk - MK noteikumi Nr. 21);
- ar Vispārēju Grupu Atbrīvojuma Regulu (VGAR)¹ vai *de minimis*².

2. ATBALSTĀMĀ DARBĪBA - jauna (lietots mazāk par sešiem mēnešiem un nobraucis mazāk par 6 000 km (neatkarīgi no transportlīdzekļa reģistrācijas)), rūpnieciski ražota vilcēja komplektā ar speciāli aprīkoti diviem konteineriem, kas piemēroti biometāna transportēšanai Latvijas Republikas teritorijā iegāde.

Vilcējs atbilst šādām prasībām - tīrs vai lielas noslodzes bezemisiju M3, N2 vai N3 kategorijas transportlīdzeklis, kas darbināms ar alternatīvajām degvielām (elektroenerģija, ūdeņradis, amonjaks, biomasas degvielas, arī biogāze, un biodegviela³, no atjaunīgās enerģijas ražota sintētiskā degviela un parafīna degviela, tostarp amonjaks) bez iekšdedzes motora, vai ar tādu iekšdedzes motoru, kura emisijas ir mazākas nekā 1 g CO₂/kWh, vai kura emisijas ir mazākas nekā 1 g CO₂/km.

3. PROJEKTA ATTIECINĀMO IZMAKSU NOTEIKŠANA

3.1. Projektu izmaksu noteikšanu veic pamatojoties uz šādiem komersanta iesniegtajiem dokumentiem:

- 3.1.1. Biznesa plāns;
- 3.1.2. Pilna investīciju tāme;
- 3.1.3. Biometāna transportēšanas komplekta tehniskā specifikācija;
- 3.1.4. *De minimis* atbalsta uzskaites veidlapa (aizpildāma EDS sistēmā sadaļā "De minimis") komersanta sniegtie skaidrojumi, papildu informācija.

3.2. Attiecināmo izmaksu noteikšana atkarībā no valsts atbalsta veida:

Nr. p.k.	Valsts atbalsta veids	Atbalsta sniegšanas veida prioritāte	Attiecināmo izmaksu noteikšana
1.	<i>de minimis</i>	Primārais atbalsta veids - ja pieejams neizmantots <i>de minimis</i> tādā apmērā, lai atbalstu pilnā apmērā, kas paredzēts transportlīdzekļa komplekta projektam.	Attiecināmās izmaksas saskaņā ar <i>de minimis</i> ir visas ieguldījumu izmaksas , kas nepieciešamas transportēšanas komplekta iegādei – vilcējs un speciāli aprīkoti divi konteineri (uzglabāšanas tvertnes uz piekabēm), kas piemēroti saspiesta biometāna transportēšanai.
2.	VGAR 36.b pants	Sekundārais atbalsta veids – tikai tad, ja ir izmantots viss pieejamais <i>de minimis</i> apmērs vai, ja atlikušais neizmantotais <i>de minimis</i> atbalsta	Attiecināmās izmaksas: - vilcēja iegādes gadījumā ir papildu izmaksas - starpība starp projektā iegādājamā vilcēja (kas atbilst šīs

¹ Komisijas 2014. gada 17. jūnija Regula (ES) Nr. 651/2014, ar ko noteiktas atbalsta kategorijas atzīst par saderīgām ar iekšējo tirgu, piemērojot Līguma 107. un 108. pantus

² Komisijas 2023. gada 13. decembra Regula (ES) 2023/2831 par Līguma par Eiropas Savienības darbību 107. un 108. panta piemērošanu *de minimis* atbalstam

³ Kā definēts attiecīgi Direktīvas (ES) 2018/2001 2. panta 27., 28. un 33. punktā.

		apmērs nav pietiekošs, lai pretendētu uz atbalstu pilnā apmērā, kas paredzēts transportlīdzekļa komplekta projektam.	Instrukcijas transportlīdzekļa komplekta projekta definīcijā minētajiem nosacījumiem) izmaksām un izmaksām par tās pašas kategorijas vilcēja iegādi, kurš būtu iegādāts situācijā bez atbalsta (piemēram, ar fosilo degvielu darbināma vilcēja izmaksām); - speciāli aprīkoto divu konteineru (uzglabāšanas tvertnes uz piekabēm), kas piemēroti saspiesta biometāna transportēšanai, gadījumā - izmaksas saskaņā ar VGAR 36.b pantu nav iekļaujamas attiecināmās izmaksās un par tām atbalstu nevar saņemt.
--	--	--	--

3.3. Neattiecināmās izmaksas - izmaksas, kas nepieciešamas projekta īstenošanai, bet tās neatbilst projekta attiecināmo izmaksu nosacījumiem vai nav noteiktas kā attiecināmās izmaksas:

- pievienotās vērtības nodoklis, ja tas ir atgūstams atbilstoši normatīvajiem aktiem nodokļu politikas jomā;
- transportlīdzekļa apdrošināšanas izmaksas;
- līzings darījuma izmaksas;
- lietota transportlīdzekļa iegādes izmaksas;
- piekabju, konteineru iegāde, kas piemēroti biometāna vai citu resursu pārvadāšanai;
- personāla apmācības;
- projekta vadība;
- ekspluatācijas un apkopes izmaksas;
- projekta uzraudzības izmaksas;
- administratīvās izmaksas;
- konsultāciju izmaksas.